

Quelques petits conseils qui peuvent s’avérer indispensables pour tout novice qui essaye de changer sa batterie… Et je sais de quoi je parle !!!

***Comment changer la batterie de sa Harley***

**Matériel:**

Un jeu de clés

Un tournevis

Un bon MP3 qui dépote à fond

De bons doigts fins et puissants (si possible 10, c’est bien !)

****

**Avant de commencer, il faut s’assurer de 2 choses importantes :**

**1/** Sortir la bécane de son box de façon à pouvoir tourner autour sans encombre ou virer tout le bordel autour si on est dans son garage et que maman a entreposé le bac à linge, les fringues d’hiver, l’aspirateur à réparer etc…

****

**2/** S’assurer qu’après les différentes vidanges effectuées (voir autres fiches), on n’a pas absorbé trop de Jack de façon à ce que notre haleine ne soit pas trop chargée en alcool et qu’on ne fasse pas le dragon en cas d’arc électrique lors d’une mauvaise manip entre les phases…

****

**On se lance, c’est parti !**

Pour éviter que l’alarme nous pète les tympans, on va tenter de suivre cette petite check-list qui peut s’avérer difficile à interpréter en cas de surdose de Jack :

**1 /**Contact coupé (OFF)

**2/** Coupe circuit sur off (au guidon)

**3/** Transpondeur sur soi ou à portée

**4/** Mettre le contact (Ignition)

**5/** Enlever le fusible 15A batterie et

si on veut le gros fusibles général 40A-

**6/** Couper le contact (OFF) 🡪 normalement, l'alarme ne sonnera plus !

Par précaution, un bon MP3 avec de la bonne zique à un volume de 24/25 dans les oreilles vous prémunira de toute mauvaise manip et vous ne serez alors pas surpris par l’alarme qui se met gueuler de plus en plus fort ;-)

-Pour la remise en condition, transpondeur sur soi, remettre les fusibles, l'alarme se réactive

*Pour le démontage de la batterie :*

Procédure HD

Desserrer et retirer le câble négatif (noir) en premier

Desserrer et retirer le câble positif (rouge)

Dégager la batterie du boitier avec vos petits doigts puissants

****

**Allez à vous !**